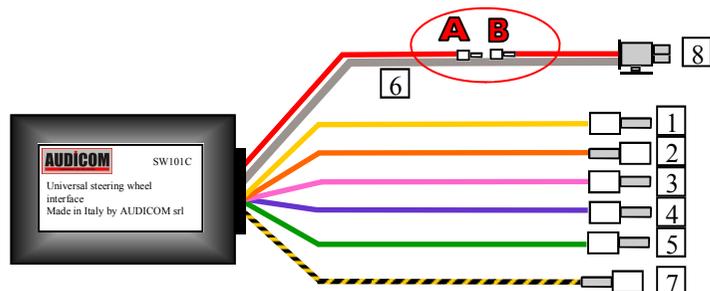


CONNESSIONI CK3000 e MK6000

SW101C dispone di un'uscita sottochiave, ARANCIO da collegare al vivavoce.
Per ricavare tale uscita, sarà necessario scollegare i connettori A e B in figura e fornire un positivo diretto al filo A isolare il filo B.



- 1 Giallo = MUTE OUT collegare al mute radio
- 2 Arancio = service + 15 CAN BUS (**USCITA**)
- 3 Rosa = linea CAN BUS H
- 4 **Viola = linea K-BUS NON COLLEGARE**
- 5 Verde = linea CAN BUS L
- 6 Rosso = Positivo fisso (INGRESSO)
- 7 Giallo/Nero = MUTE IN al giallo mute Parrot
- 8 Al kit vivavoce

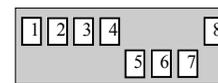
Configurazione
 CK 3000
 Serie A,B,C,E,SL



Configurazione
 CK3000
 Serie ML,R,GL



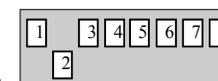
Configurazione
 CK3000
 Serie S 2006>



Configurazione
 CK3000
 TRUCK 2006>



Configurazione
 MK 6000
 Serie A,B,C,E,SL



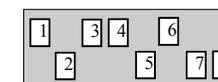
Configurazione
 MK 6000
 Serie ML,R,GL



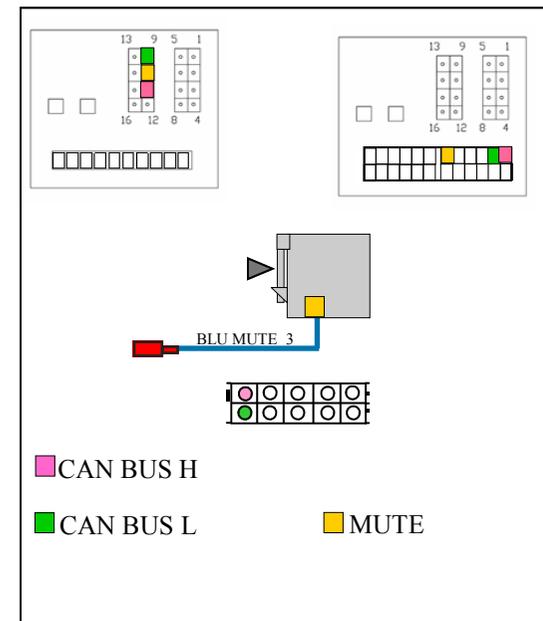
Configurazione
 MK6000
 Serie S 2006>



Configurazione
 MK6000
 TRUCK 2006>



POSIZIONAMENTO CAVI CAN BUS E MUTE

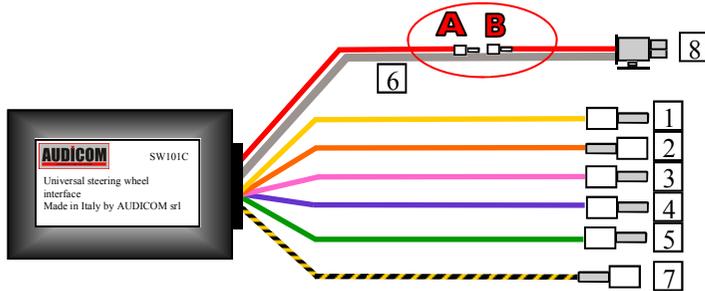


CABLAGGI DEDICATI PER INSTALLAZIONE PLUG N PLAY

CP144M	CABLAGGIO ISO CON USCITA CAN BUS PER AUTO MERCEDES CON CONNETTORE ISO E RADIO BECKER PRIMA DEL 2003 (SENZA AMPLIFICATORE)
CP145M	CABLAGGIO ISO CON USCITA MUTE E CAN BUS PER AUTO CON RADIO AUDIO 20,50,70 (SENZA AMPLIFICATORE)
CP146M	CABLAGGIO ISO CON USCITA CAN BUS PER AUTO MERCEDES SLK CON CONNETTORE ISO E RADIO BECKER DOPO IL 2003 (SENZA AMPLIFICATORE)
CP147	CABLAGGIO ISO PER AUTO MERCEDES CON AMPLIFICATORE HARMAN BECKER CON USCITE PER 5 ALTOPARLANTI (VEDI SCHEMA PAGINA 2)
CP148	CABLAGGIO ISO PER AUTO MERCEDES CON AMPLIFICATORE HARMAN BECKER CON USCITE PER 56/9ALTOPARLANTI (VEDI SCHEMA PAGINA 3)
CP149	CABLAGGIO ISO PER AUTO MERCEDES CON AMPLIFICATORE HARMAN KARDON SU SERIE ML,R,GL DAL 2006 (VEDI SCHEMAPAGINA 4)
CP143	CABLAGGIO ISO PER AUTO MERCEDES CON AMPLIFICATORE BOSE PER CLASSE C DAL 2007 (VEDI SCHEMAPAGINA 5)

CONNESSIONI CK3000 e MK6000

SW101C dispone di un'uscita sottochiave, ARANCIO da collegare al vivavoce.
Per ricavare tale uscita, sarà necessario scollegare i connettori A e B in figura e fornire un positivo diretto al filo A isolare il filo B.

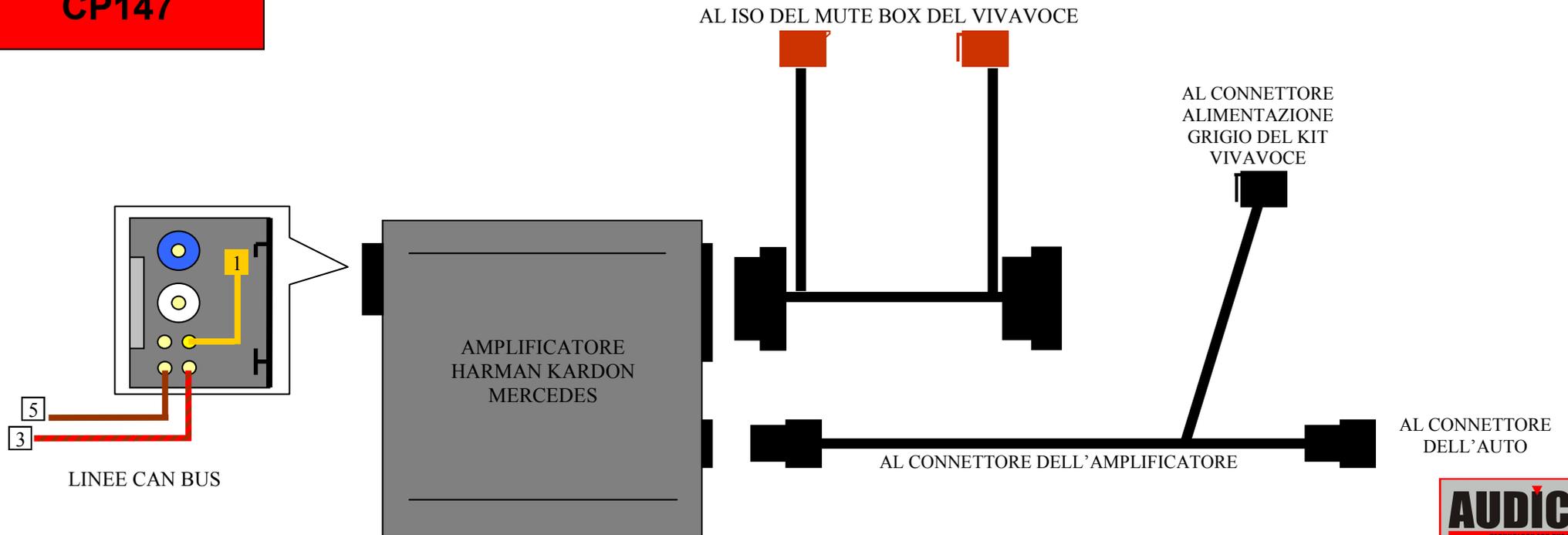


CONNESSIONI CON CP147 PER SISTEMI AUDIO HARMAN KARDON 5 ALTOPARLANTI CON MUTE ELETTRICO E GESTIONE DELL'INTERFACCIA SW101C (COMANDI AL VOLANTE)

- 1 Giallo = MUTE OUT collegare al mute dell'amplificatore (GIALLO) 1
- 2 Arancio = service + 15 CAN BUS (USCITA)
- 3 Rosa = linea CAN BUS H al can bus **MARRONE/ROSSO** 3
- 4 Viola = linea K-BUS NON COLLEGARE
- 5 Verde = linea CAN BUS L al can bus **MARRONE** 5
- 6 Rosso = Positivo fisso (INGRESSO)
- 7 Giallo/Nero = MUTE IN al giallo mute Parrot
- 8 Al kit vivavoce

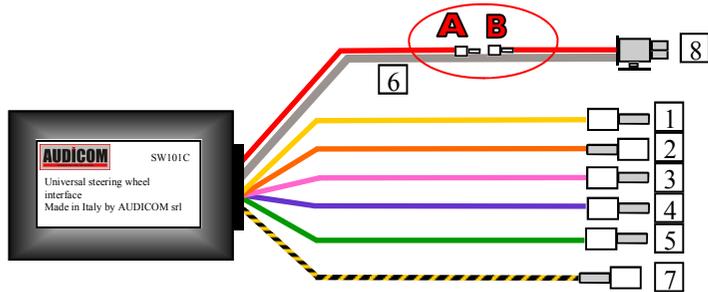
LE LINEE CAN BUS DI MERCEDES SONO INDIVIDUABILI SU TUTTO L'IMPIANTO DELL'AUTO E SONO DI COLORE **MARRONE e MARRONE/ROSSO**

CP147

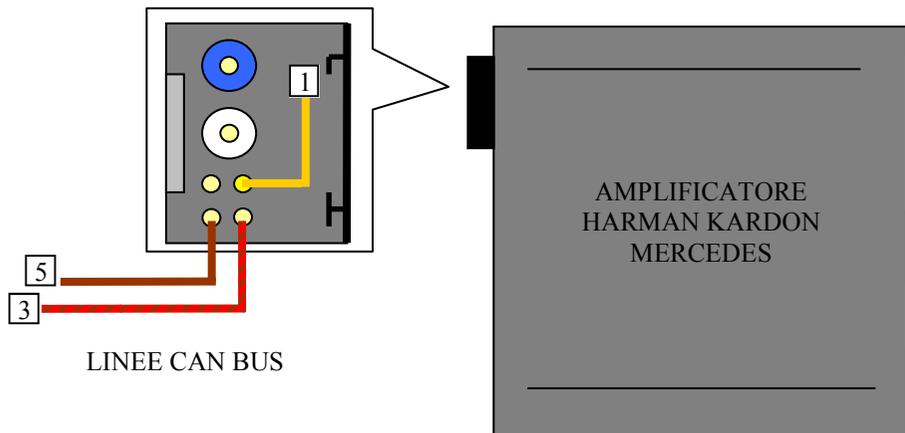


CONNESSIONI CK3000 e MK6000

SW101C dispone di un'uscita sottochiave, ARANCIO da collegare al vivavoce.
Per ricavare tale uscita, sarà necessario scollegare i connettori A e B in figura e fornire un positivo diretto al filo A isolare il filo B.



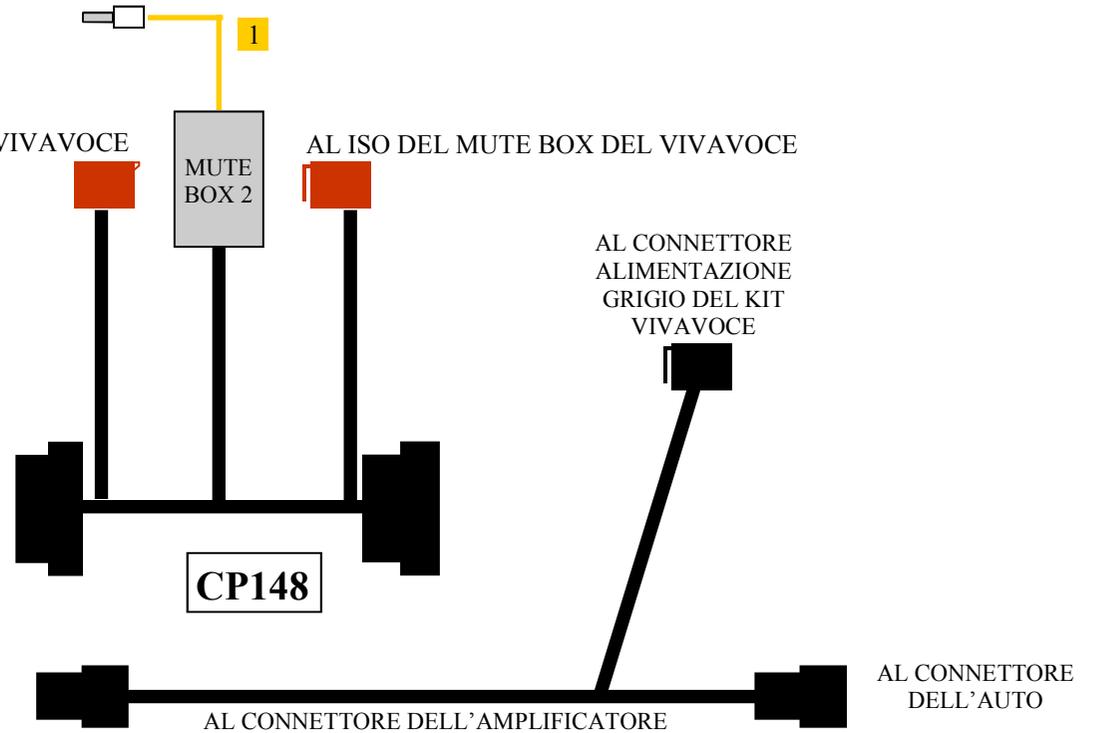
CP148



CONNESSIONI CON CP148 PER SISTEMI AUDIO HARMAN KARDON 7/9 ALTOPARLANTI CON MUTE ELETTRICO E GESTIONE DELL'INTERFACCIA SERIE SW (COMANDI AL VOLANTE)

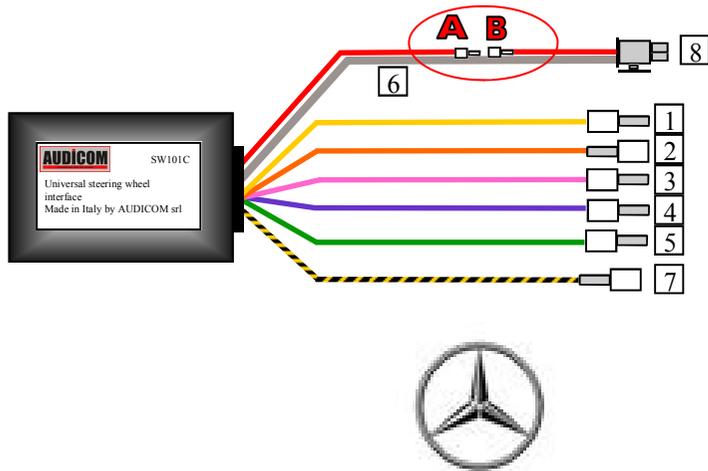
- 1 Giallo = MUTE OUT collegare al mute del CP 148 (GIALLO) 1
- 2 Arancio = service + 15 CAN BUS (**USCITA**)
- 3 Rosa = linea CAN BUS H al can bus **MARRONE/ROSSO** 3
- 4 Viola = linea **K-BUS NON COLLEGARE**
- 5 Verde = linea CAN BUS L al can bus **MARRONE** 5
- 6 Rosso = Positivo fisso (INGRESSO)
- 7 Giallo/Nero = MUTE IN al giallo mute Parrot
- 8 Al kit vivavoce PARROT

LE LINEE CAN BUS DI MERCEDES SONO INDIVIDUABILI SU TUTTO L'IMPIANTO DELL'AUTO E SONO DI COLORE **MARRONE e MARRONE/ROSSO**



CONNESSIONI CK3000 e MK6000

SW101C dispone di un'uscita sottochiave, ARANCIO da collegare al vivavoce.
Per ricavare tale uscita, sarà necessario scollegare i connettori A e B in figura e fornire un positivo diretto al filo A isolare il filo B.

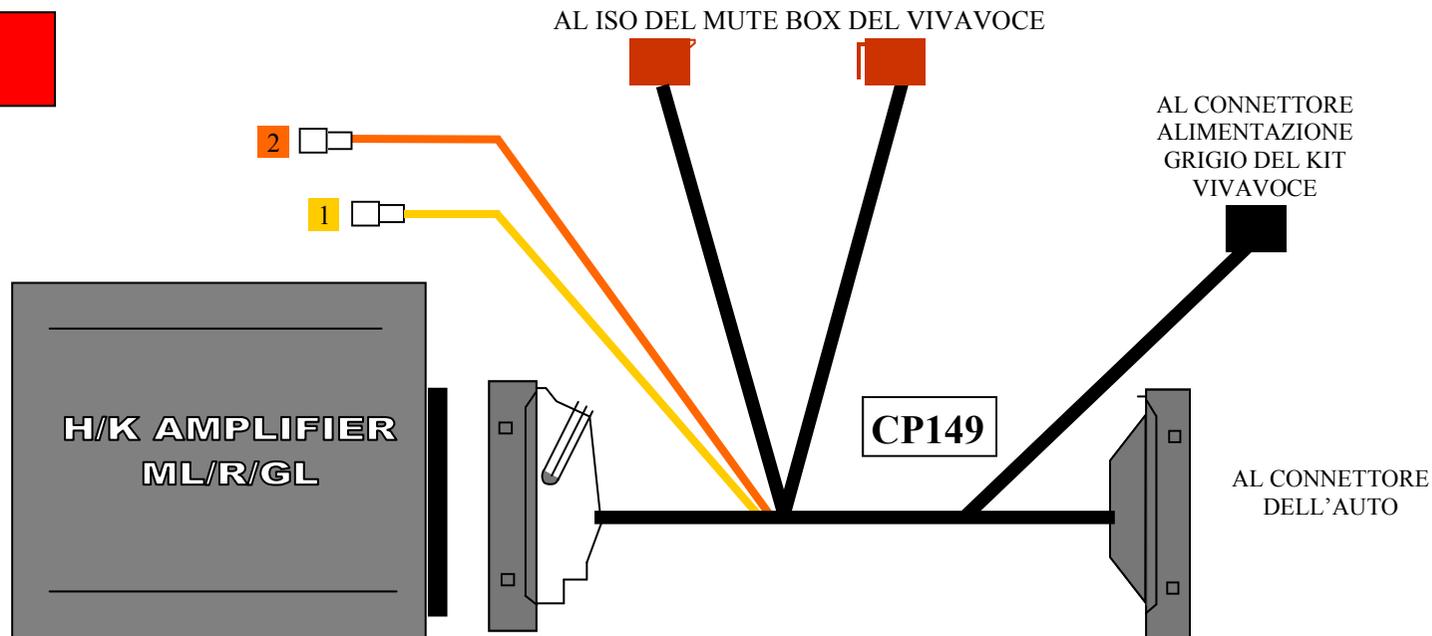


SCHEMA DI INSTALLAZIONE PER CP149 CON SISTEMA AUDIO HARMAN KARDON MERCEDES ML,R,GL

- 1 Giallo = MUTE OUT collegare al mute (giallo) del CP149 1
- 2 Arancio = service + 15 (**USCITA**) collegare al filo ARANCIO dell' amplificatore 2
- 3 Rosa = linea CAN BUS H al can bus **MARRONE/ROSSO**
- 4 Viola = linea K-BUS NON COLLEGARE
- 5 Verde = linea CAN BUS L al can bus **MARRONE**
- 6 Rosso = Positivo fisso (INGRESSO)
- 7 Giallo/Nero = MUTE IN al giallo mute Parrot
- 8 Al kit vivavoce

LE LINEE CAN BUS DI MERCEDES SONO INDIVIDUABILI SU TUTTO L'IMPIANTO DELL'AUTO E SONO DI COLORE **MARRONE e MARRONE/ROSSO**

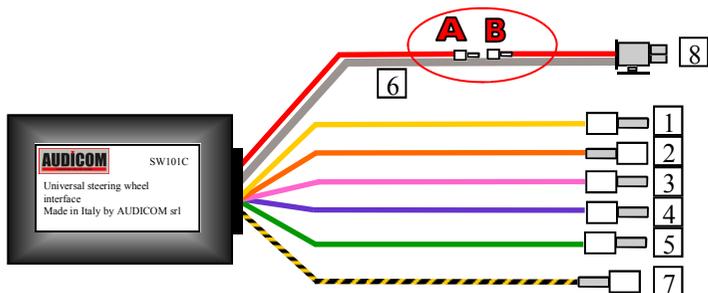
CP149



NOTE :L'AMPLIFICATORE E' POSIZIONATO SOTTO LA MOQUETTE DEL SEDILE DEL CONDUCENTE

CONNESSIONI CK3000 e MK6000

SW101C dispone di un'uscita sottochiave, ARANCIO da collegare al vivavoce.
Per ricavare tale uscita, sarà necessario scollegare i connettori A e B in figura e fornire un positivo diretto al filo A isolare il filo B.



CONNESSIONI CON CP143 PER SISTEMI AUDIO BOSE SYSTEM MERCEDES CLASSE C 2007>

- 1 Giallo = MUTE OUT collegare al mute (GIALLO) del CP143 1
- 2 Arancio = service + 15 (USCITA) collegare al filo **BLU** dell' amplificatore 2
- 3 Rosa = linea CAN BUS H al can bus **MARRONE/ROSSO**
- 4 Viola = linea K-BUS NON COLLEGARE
- 5 Verde = linea CAN BUS L al can bus **MARRONE**
- 6 Rosso = Positivo fisso (INGRESSO)
- 7 Giallo/Nero = MUTE IN al giallo mute Parrot
- 8 Al kit vivavoce

LE LINEE CAN BUS DI MERCEDES SONO INDIVIDUABILI SU TUTTO L'IMPIANTO
DELL'AUTO E SONO DI COLORE **MARRONE** e **MARRONE/ROSSO**

CP143

